



Rendimiento sin compromiso.

La excelencia integral y el alto rendimiento caracterizan al FX Cruiser SVHO. Un Cruiser especialmente cómodo para largas distancias, es la mejor opción para aquellos que desean experimentar emociones poderosas.

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE y los cascos ligeros NanoXcel2® hasta nuestros exclusivos sistemas de control electrónico, hasta el motor supercargado de 1812 c. c. de 4 tiempos en nuestro modelo más potente, la tecnología innovadora y la ingeniería integral para cada Yamaha está a la vanguardia.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad de construcción pura agregan aún más al paquete, por lo que el resultado es una garantía de viajes emocionantes con una comodidad superior.





Motor sobrealimentado de 1812 c. c.

Este asombroso motor SVHO (Super Vortex High Output) genera una potencia suave y flexible e incorpora sistemas de refrigeración y admisión de aire muy eficientes, además de una solidez a toda prueba. La gran turbina Hyper-Flow contribuye a transformar esa potencia en una aceleración electrizante, mientras el sistema de inyección electrónica del combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) proporciona una entrega de potencia suave y progresiva.



Forma aerodinámica y diseño del casco de NanoXcel2

El casco de este modelo FX se ha fabricado con material NanoXcel2 exclusivo de Yamaha. Se trata de un casco increíblemente ligero, pero rígido y resistente que proporciona a estas motos un rendimiento en el agua impresionante (una aceleración increíble, una mayor velocidad punta y un ahorro de combustible) y una conducción más cómoda si cabe.



Control electrónico: otra revolución en la conducción

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Use la función Cruise-Assist para establecer y mantener las velocidades exactas, el modo No Wake Mode de tres posiciones para navegar por zonas de baja velocidad y, por último, la asistencia de marcha atrás y TDE (Thrust Directional Enhancement Control, control de mejora direccional de potencia) para maniobrar y atacar a velocidades ultrabajas.



Sistema de control de conducción

Esta última generación de nuestro conocido sistema modo "L" te permite no solo establecer previamente un límite de velocidad máxima, sino también una curva de aceleración, lo que lo convierte en el socio perfecto cuando practiques esquí acuático o remolques algún elemento recreativo. También puedes ajustar la configuración de velocidad inferior para conductores noveles y establecer una velocidad constante en travesías de más duración para conseguir ahorrar el máximo de combustible.



Sistema de trimado electrónico para cambio sobre la marcha

Este excelente sistema ofrece un control completo de la posición de trimado sobre la marcha. Puede utilizar los dos botones del agarre izquierdo para simplemente hacer clic en el trimado para atacar un giro muy cerrado y hacer de nuevo clic para conseguir más velocidad. La lectura clara de la posición de trimado cuando esté en movimiento es otra de las características de la nueva y estilosa pantalla a color CONNEXT.



Lujo, confort, drenaje para plataformas y un embarque más sencillo

Desde la dirección inclinable de cuatro posiciones hasta el lujoso asiento para tres pasajeros, y de las prácticas cornamusas escamoteables a la gran plataforma para nadar con un escalón más profundo, ancho, suave y confortable, y los dos asideros de embarque, la FX Cruiser tiene de todo. Además de tener el primer sistema de drenaje para plataformas del sector.

Motor

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 cilindros;4 tiempos;Super Vortex High Output;DOHC;4 válvulas |
| Sobrealimentador | Sí (con intercooler) |
| Cilindrada | 1,812cc |
| Diámetro x carrera | 86.0 mm x 78.0 mm |
| Relación de compresión | 8.5 : 1 |
| Tipo de bomba | 160 mm Axial Flow |
| Combustible | Unleaded premium Gasoline |
| Fuel supply system | Inyección electrónica de combustible |
| Capacidad de combustible | 70.0litros |
| Cap. depósito aceite | 5.3litros |

Dimensiones

| | |
|-------------------|--------|
| Largo | 3.58 m |
| Ancho | 1.27 m |
| Altura | 1.23 m |
| Peso en seco (kg) | 372kg |

Características

| | |
|------------------------|--------------|
| Capacidad de carga | 166.7litros |
| Capacidad de pasajeros | 1-3 personas |

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. Todos debemos usar la **POTENCIA CON RESPONSABILIDAD** y ayudar a preservar las grandes oportunidades deportivas y de ocio que brindan las embarcaciones personales. Se debe tener presente también que la WaveRunner de Yamaha es en realidad una embarcación, por lo que se deben aprender y cumplir todas las normas marítimas y de navegación, seguir las instrucciones de los profesionales cuando sea posible y obedecer las normas y regulaciones locales, que pueden diferir considerablemente según la zona. Las fotos incluidas muestran embarcaciones conducidas por profesionales; la publicación de dichas imágenes no implica ni tiene la finalidad de ser una recomendación u orientación acerca del manejo seguro o estilo de uso de dichas embarcaciones. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de partir y use **SIEMPRE** la ropa protectora recomendada, así como un salvavidas o chaleco salvavidas cuando embarque. **NUNCA BEBAS SI VAS A SALIR A NAVEGAR.**

